



Slussen moderniseras snabbare, billigare och bättre om man utgår från "klöverbladsmodellen" från 1935, hävdas i förslaget "Slussen Plan B" som lanseras i dag.

FOTO: INGVAR KARMHED

☉ Vad gäller saken?

För exakt ett år sedan röstade Stockholms borgerliga majoritet ja till Nya Slussen. Det stora stadsbyggnadsprojektet ger Södermalm nya stora hus på överdäckningar med kajstråk och en mycket bred bro till Gamla stan, samt en stor bussterminal i Katarinaberget.

Rättsprocesserna om det liggande förslaget Nya Slussen kan pågå länge, men Stockholmsalliansen vill sätta spaden i jorden före valet 2014. Nya Slussen kan i så fall bli helt klart 2022. Enligt den nya "Plan B" skulle en ombyggnation kosta hälften så mycket och ta hälften så lång tid.

22 år har gått sedan slitaget av Slussen började diskuteras. 1991 hölls en första arkitekt-tävling. Sedan följde år av diskussioner, bland annat om "nybyggt bevarande". Men Nya Slussen – den segrande idén – är ett stort nytt stadsbyggnadsprojekt.

Kritiker lanserar plan B

Billigare förslag för Slussen presenteras i dag – och domstol säger sitt om nya detaljplanen

Striden om Nya Slussen eskalerar. Nu lanserar motståndarna "Slussen Plan B" – ett billigare alternativ, utan nya höghus mitt i Stockholms hjärta. Det sker samtidigt som ett viktigt domstolsbeslut väntas i dag. En rad rättsprocesser om Nya Slussen väntar.

"Den bittra sanningen är att Nya Slussen aldrig kommer att genomföras". Det kaxiga påståendet kommer från arkitekten Lennart Klaesson, med bakgrund på Stockholms stadsbyggnadskontor, som tillsammans med bland andra nationalekonomen Richard Murray i dag presenterar "Slussen Plan B" i ett försök att starta om hela Slussenprojektet på en mer återhållsam nivå.

Det nya förslaget är helt fri-

stående från Stockholms stad, och utgår från redan gällande detaljplaner. Därmed skulle ombyggnaden bli mycket mindre. Alliansens visioner om höghus framför klassiska restaurang Gondolen finns inte med. Borta är också de tänkta fastigheterna framför Slussens panorama, liksom den väldiga bussterminalen som Stockholms stad vill spränga in i Katarinaberget. Enligt "Plan B" placeras i stället en modern busstation ungefär som i dag, nära t-banestationen. Och i stället för nordvända trappor mellan Gamla stan och Södermalm, öppnas ett stort bilfritt Karl Johans torg i söderläge.

– Den bästa trafiklösningen är att behålla fyrklövern enligt dagens trafikkarusell, säger Lennart Klaesson, som tror att bristen på realistisk finansiering

av Nya Slussen gör en billigare plan B nödvändig. – Dessutom skulle man slippa splittringen och rättsprocesserna.

Just i dag aktualiseras Slussenfrågan också genom ett besked från mark- och miljödomstolen i Nacka om den första detaljplanen för Nya Slussen. Sedan alliansmajoriteten i Stockholms stad klubbade igenom Nya Slussens mest centrala detaljplan i fjol, fick länsstyrelsen in över 200 överklaganden. Inte ett enda bifölls, men 38 olika parter gick vidare till mark- och miljödomstolen. Även om alla – eller nästan alla – avvisas ännu en gång, kan parterna begära prövning också i högsta instans.

Konflikterna kring Nya Slussen ser ut att kunna pågå minst fram till nästa val. Till exempel har

Socialdemokraterna lovat att göra hela Slussen till valfråga 2014 genom att föreslå ett totalt "omtag". Samtidigt ligger ytterligare 60 överklaganden om den andra detaljplanen, som gäller en bussterminal under Katarinaberget, nu hos länsstyrelsen, vars beslut har försenats till i januari. Därefter lär även den processen gå vidare till mark- och miljödomstolarna.

Som om de politiska och juridiska tvisterna om Nya Slussens två sammanhängande detaljplaner inte vore nog, blir det nu också strid om den process som ska leda fram till en vattendom – miljötillstånd – för Nya Slussen.

En rad intressenter på Katarinaberget kräver att få bli sakägare för att kunna påverka villkoren. Det gäller bland annat

Svenska kyrkan, eftersom en av landets ståtligaste kyrkobyggnader berörs av sprängningarna för Nya Slussens bussterminal.

– Katarina kyrka liksom en mängd andra fastigheter är bortglömda som sakägare, hävdar Liselott Kristofferson, jurist hos Fastighetsägarna.

Stadsbyggnadsborgarrådet Regina Kevius (M) hade i går "som hastigast" tittat på "Slussen Plan B".

– Men alliansen står fast vid stadens detaljplan för Nya Slussen. Åtta miljarder kronor finns reserverade, säger hon.

JOHAN HELLEKANT

webben

Visionen för "Slussen Plan B" presenteras bland annat på Youtube.

» www.youtube.com